

コイルスプリング使用上の注意

ROUND WIRE COIL SPRINGS - WY (75% DEFLECTION) -

丸線コイルスプリング

- WY (75%タワミ) -

コイルスプリング使用上の注意

① スプリングガイドなしでの使用

スプリングガイドなしで使用した場合、スプリングに座屈、胴曲がり等が発生し、曲がりの内側が局部的に高応力となり早期折損に至ります。必ずシャフト、外径ガイド等のスプリングガイドを使用してください。※スプリングガイドは上面から下面に貫通して使用していただくのが理想的です。

② スプリング内径とスプリングガイド外径について

スプリングガイド外径はスプリング内径より1.0mm程度に設定してください。スプリングガイドとのクリアランスが小さいと、スプリングガイドによりスプリングの内径が摩耗し、摩耗部を起点とし折損に至ります。また、スプリングガイドとのクリアランスが大きいと座屈等の原因となります。自由長の長いスプリング(自由長/外径=4以上のスプリング)は図-1左のようにスプリングガイドに段差をつけ、胴曲がり時の内径接触を避けてください。

③ スプリングの外径と座グリ穴について

座グリ穴径は外径より+1.5mm程度に設定してください。座グリ穴とのクリアランスが小さいと、スプリングがたわむと外径側に膨らむため外径が拘束され、応力集中により折損に至ります。自由長の長いスプリングは、図-1右のような座グリ穴形状が理想的です。

④ ガイド長さ・座グリ穴深さが短い場合

ガイド長さが短くと、スプリングが座屈したときにガイド先端部が接触し、摩擦により折損に至ります。ガイド長さを初期設定高さ×1/2以上にされることをお奨めします。またC3程度の面取りを施してください。

⑤ 最大タワミを超えての使用(密着長付近での使用)

最大タワミを超えて使用した場合、断面に計算以上の高応力が発生して折損に至ります。また、密着長付近では、有効巻部が徐々に密着していき、ばね定数が高くなるため図-2のように荷重線図が立ち上がるので、高応力が発生して折損に至ります。さらにヒズミの原因ともなります。最大タワミを超えての使用は避けてください。

⑥ 初期タワミなしでの使用

隙間があるとスプリングが上下に動き衝撃力が加わり、胴曲がりや座屈が発生します。初期タワミをとるとスプリングの上下面が安定します。

⑦ スクラップ、異物を挟んだ状態での使用

異物が挟まりますとその部分は有効巻として作用しなくなり、図-3のようにそれ以外の部分がたわみます。そのため実質的に有効巻が減少したのと同じようになり高応力が発生して折損に至ります。スクラップ、異物が入りこまないようご注意ください。

⑧ 取付面の平行度が悪い場所での使用

取付面の平行度が悪いと、スプリングに胴曲がりが発生し、曲がりの内側が局部的に高応力となり折損に至ります。また、図-4のように金型の平行度が悪い場合も、スプリングの曲がりにより折損に至ります。

⑨ スプリングを直列にしての使用

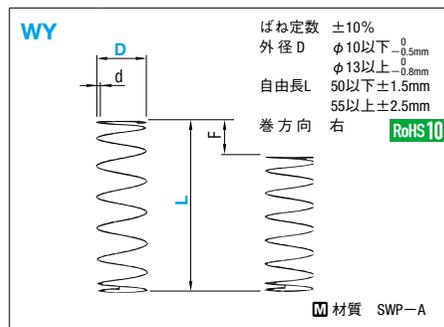
直列で使用した場合、図-5のようにスプリングが曲がり、場合によってはスプリングガイド・座グリ穴に乗り上げてしまい、①と同じ理由で折損に至ります。また、スプリングの荷重のバラツキにより、荷重の弱いスプリングが強いスプリングに負けてしまい(図-6)、弱いスプリングのタワミが増え耐久性の差や折損の原因となります。尚、二本を直列で使用する場合それぞれのスプリングのばね定数は1/2になります。

⑩ スプリングをダブルにしての使用

図-7のようにダブルで使用した場合、スプリングが座屈したとき、インナーがアウターの線間に入り込み(またはその逆)④と同じ理由で折損に至ります。

⑪ スプリングを横にしての使用

スプリングを横に使用した場合、スプリングガイドによりスプリングの内径が摩耗し、摩耗部を起点とし折損に至ります。



ばね定数 (WYタイプD12-14はありません。)

D	Type	WY	WR	WF	WL	WT	WM	WH	WB
2					0.5{0.05}				3.9{0.4}
3									4.9{0.5}
4		0.1{0.01}				1.5{0.15}	2.0{0.2}	2.9{0.3}	
5									9.8{1.0}
6			0.3{0.03}	0.5{0.05}	1.0{0.1}			5.9{0.6}	
8						2.0{0.2}	2.9{0.3}		9.8{1.0}
10		0.2{0.02}							19.6{2.0}
12									29.4{3.0}
13								9.8{1.0}	
14									14.7{1.5}
16									29.4{3.0}
18			0.5{0.05}	1.0{0.1}	2.9{0.3}	3.9{0.4}	4.9{0.5}		
20									29.4{3.0}
22									
27									

WY : Fmax.(最大タワミ) = L × 75%

d	密着長	F max.	荷重 N{kgf} max.	型式
				Type D-L
0.16	1.0	3.75	0.38{0.04}	WY3-5
0.2	2.0	7.5	0.75{0.08}	15
0.23	3.6	11.2	1.12{0.11}	15
0.23	3.6	15	1.5{0.15}	20
0.25	5.5	18.7	1.87{0.19}	25
0.26	6.5	22.5	2.25{0.23}	30
0.2	1.1	3.75	0.38{0.04}	WY4-5
0.23	1.9	7.5	0.7{0.08}	10
0.23	1.9	11.2	1.1{0.11}	15
0.25	2.7	15	1.5{0.15}	20
0.29	5	18.7	1.8{0.19}	25
0.29	5	22.5	2.2{0.23}	30
0.32	7.7	26.2	2.6{0.26}	35
0.32	7.7	30	2.9{0.3}	40
0.25	1.7	7.5	0.7{0.08}	WY5-10
0.25	1.7	11.2	1.1{0.11}	15
0.3	3.2	15	1.5{0.15}	20
0.3	3.2	18.7	1.8{0.19}	25
0.35	6.3	22.5	2.2{0.23}	30
0.35	6.3	26.2	2.6{0.26}	35
0.38	9.2	30	2.9{0.3}	40
0.38	9.2	33.7	3.3{0.34}	45
0.38	9.2	37.5	3.7{0.38}	50
0.3	2.1	7.5	0.75{0.08}	WY6-10
0.32	2.8	11.2	1.1{0.11}	15
0.32	2.8	15	1.5{0.15}	20
0.35	4.1	18.7	1.8{0.19}	25
0.38	5.6	22.5	2.2{0.23}	30
0.38	5.6	26.2	2.6{0.26}	35
0.4	7.2	30	2.9{0.3}	40
0.4	7.2	33.7	3.3{0.34}	45
0.4	7.2	37.5	3.7{0.38}	50
0.45	12.2	41.2	4.0{0.41}	55
0.45	12.2	45	4.4{0.45}	60
0.45	12.2	48.7	4.8{0.49}	65
0.45	12.2	52.5	5.1{0.53}	70

d	密着長	F max.	荷重 N{kgf} max.	型式
				Type D-L
0.35	2.1	7.5	0.75{0.08}	WY8-10
0.38	3	11.2	1.1{0.11}	15
0.4	3.5	15	1.5{0.15}	20
0.4	3.5	18.7	1.8{0.19}	25
0.45	5.7	22.5	2.2{0.23}	30
0.45	5.7	26.2	2.6{0.26}	35
0.45	5.7	30	2.9{0.3}	40
0.45	5.7	33.7	3.3{0.34}	45
0.5	9	37.5	3.7{0.38}	50
0.5	9	41.2	4.0{0.41}	55
0.5	9	45	4.4{0.45}	60
0.5	9	48.7	4.8{0.49}	65
0.5	9	52.5	5.1{0.53}	70
0.5	3	11.2	2.26{0.23}	WY10-15
0.55	4.6	15	2.9{0.3}	20
0.55	4.6	18.7	3.7{0.37}	25
0.6	6.6	22.5	4.4{0.45}	30
0.6	6.6	26.2	5.1{0.52}	35
0.65	9.1	30	5.9{0.6}	40
0.65	9.1	33.7	6.6{0.67}	45
0.65	9.1	37.5	7.4{0.75}	50
0.7	12.6	41.2	8.1{0.82}	55
0.7	12.6	45	8.8{0.9}	60
0.7	12.6	48.7	9.6{0.97}	65
0.7	12.6	52.5	10.3{1.05}	70

d	密着長	F max.	荷重 N{kgf} max.	型式
				Type D-L
0.6	3.9	15	2.9{0.3}	WY13-20
0.65	5.1	18.7	3.7{0.37}	25
0.65	5.1	22.5	4.4{0.45}	30
0.7	6.7	26.2	5.1{0.52}	35
0.75	8.7	30	5.9{0.6}	40
0.75	8.7	33.7	6.6{0.67}	45
0.8	11.6	37.5	7.4{0.75}	50
0.8	11.6	41.2	8.1{0.82}	55
0.8	11.6	45	8.8{0.9}	60
0.85	15.3	48.7	9.6{0.97}	65
0.85	15.3	52.5	10.3{1.05}	70
0.65	3.6	15	2.9{0.3}	WY16-20
0.7	4.6	18.7	3.7{0.37}	25
0.75	5.7	22.5	4.4{0.45}	30
0.8	7	26.2	5.1{0.52}	35
0.85	9	30	5.9{0.6}	40
0.85	9	33.7	6.6{0.67}	45
0.9	11.3	37.5	7.4{0.75}	50
0.9	11.3	41.2	8.1{0.82}	55
0.9	11.3	45	8.8{0.9}	60
0.9	11.3	48.7	9.6{0.97}	65
0.9	11.3	52.5	10.3{1.05}	70

●荷重の算出方法: 荷重=ばね定数×タワミ量 (国際単位) N=N/mm×Fmm kgf=kgf/mm×Fmm (kgf=N×0.101972)

- ① WYタイプはすべて両端面無研削です。
- ② 密着長は参考値です。
- ③ ロットによってバラツキがあります。
- ④ 使用回数: 100万回
- ⑤ コイルスプリング使用上の注意 P.1533

Order 注文例 **型式 WY13-60**

Delivery 出荷日 **在庫品**

ミスミ耐久試験条件

- ① スプリングガイド方式
シャフト貫通
シャフト径: dより1.0mm
- ② 初期タワミ
1.0mm
- ③ 振幅
最大タワミ量
- ④ 速度
180spm
※使用状況により、耐久回数は異なる場合があります。

