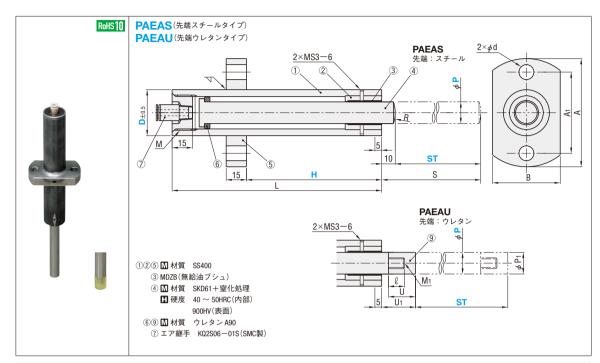
規格追加 赤文字表示



1	① ケース		(4)ブ	゚ッミ	ノユ	ュピン		⑦取付フラン			ンジ	が押え荷重 N{		l{kgf}	gf} S			型式		ST	Н
D	М	G	R	U	U1	l	M ₁	P ₁	Α	A ₁	В	d	0.3MPa	0.4MPa	0.5MPa	PAEAS	PAEAU	_	Туре	P	31	指定1mm単位
																60	70	100			50	0~ 80
27.2	22	22	20	15	20	9	M6	13.5	70	52	40		41.2 {4.2}			110	DAFAS	100	0~ 130			
													[4.2]	[0.0]	[0.0]	160	170	200	PAEAS (先端スチール)		150	0~ 180
												11			4 103 5} {10.5}	60	75	105	PAEAU (先端ウレタン)	16	50	0∼ 85
34	26	27	25	20	25	12	MO	10 E	00	60	50		63.7	83.4		110	125	155			100	0~ 135
34	20	21	20	20		12	IVIO	10.5	00	00	30		{6.5}	{8.5}		160	175	205	(元姉グレダン)	10	150	0~ 185
																210	225	255			200	0~ 235

※押え荷重は参考値です。



ST PAEAS 16



Delivery 5 日目出荷 出荷日

■特長…エア駆動のため以下のような特長があります。

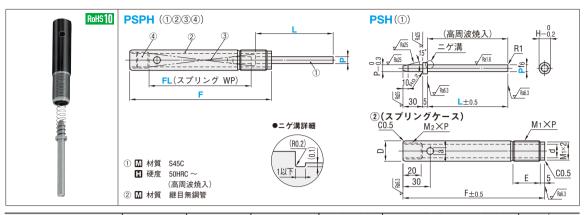
- 1) 省スペース
- ・スプリングを用いていないため、全長が短くなります。 ・押え荷重が強いため、スプリング式に比べ径を1ランク小さ くできます。
- 2) 押え荷重の調整がエア圧調整することで容易にできます。
- 3) 無給油ブシュとSKD61(窒化処理)の研磨ピンを使用しています。 ■注意事項
- 1) 配管用チューブは外径6mm内径4mmのものを使用してくださ
- 2) エアは乾燥した圧縮空気を使用してください。
- 3) エア圧調整ができるように設置してください。

Alterations 追加工



型式 - ST - H - (SC·SRC·TFS·JLC)

追加工	記号	詳細							
2×C10 2×φ0	TFS	取付フランジ変更 ボルト片止めフランジに変更します。 フランジ厚15mm							
	JLC	付属のワンタッチ管継手を L型(エルボ)タイプに変更 します。							



型式			_	WP ①PSH				② (スプリングケース)							4 MSW					
Туре	Р	L	-	FL		Pf6	Н	D	M ₁ ×P	Е	M2×P	а	d	3WP	- IVISVV					
PSPH	8	400	450	100 125	8	-0.013	13	21.7	22×1.5	35	16×1.5	7	14.3	WP 8	MSW16					
(1234)	10	100	200 250			150 200		200 150	150	10	-0.022	16	27.2	27×1.5	40	22×1.5		19.4	WP10	MSW22
PSH	13	150		175 200	13	-0.016	6 20	32	30×1.5	45	24×1.5	10	22	WP13	MSW24					
(①)	16	200	300	250 300	16	-0.027	23	34	33×1.5	50	28×1.5	12	26.2	WP16	MSW28					





Alterations 追加工

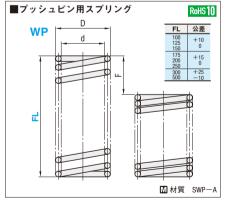
型式 - L(LC) - F(FC) - FL PSPH 10 - LC143 - FC193 - 200 PSH 13 - LC143



Delivery 出荷日









型式 WP 13-150





	D	46 CT	rb ± E	N/ 6 // 1	F=L	×70%	型式													
d	ט	線径	密着長	N/mm{kgf/mm}	Fmm	N{kgf}	Туре	No.	_	FL										
			23	0.30{0.031}	70	21.3{2.2}	WP	8	_	100										
			28	0.27{0.028}	87.5	24.0{2.5}				125										
			33	0.23{0.023}	105	23.7{2.4}				150										
8.5	11.5	0.9	40 46 55	0.18{0.018} 0.16{0.016} 0.12{0.012} 0.10{0.010} 0.06{0.006}	122.5	21.6{2.2}				175										
以上	以下	0.9			140	22.0{2.2}				200										
					175	20.6{2.1}				250										
			71		210	20.6{2.1}	ĺ			300										
			118		350	20.6{2.1}				500										
			23	0.37{0.038}	70	26.1{2.7}	WP	10	_	100										
			30	0.27{0.028}	87.5	24.0{2.5}				125										
			35	0.24{0.024}	105	24.7{2.5}				150										
10.5	13.5	1.0	40	0.20{0.020}	122.5	24.0{2.5}				175										
以上	以下	1.0	45	0.18{0.018}	140	24.7{2.5}				200										
			56	0.15{0.015}	175	25.7{2.6}				250										
			64	0.12{0.012}	210	24.7{2.5}				300										
			106	0.08{0.008}	350	27.5{2.8}				500										
			17	0.59{0.060}	70	41.2{4.2}	WP	13	-	100										
			22	0.42{0.043}	87.5	36.9{3.8}				125										
			26	0.31{0.032}	105	33.0{3.4}				150										
13.5	17	1.2	34	0.25{0.025}	122.5	30.0{3.1}				175										
以上	以下	1.2	37	0.23{0.023}	140	31.6{3.2}				200										
			42	0.19{0.019}	175	32.6{3.3}				250										
			53	0.15{0.015}	210	30.9{3.2}	1			300										
			80	0.10{0.010}	350	34.3{3.5}				500										
			18.9	0.54{0.055}	70	37.8{3.9}	WP	16	-	100										
			22.4	0.44{0.045}	87.5	38.5{3.9}				125										
			25.9	0.37{0.038}	105	38.9{3.9}				150										
16.5	21	1.4	29.4	0.31{0.032}	122.5	38.0{3.9}				175										
以上	以下	1.4	33.6	0.27{0.028}	140	37.8{3.9}				200										
			42	0.22{0.022}	175	38.5{3.8}				250										
			46.2	0.19{0.019}	210	39.9{3.9}				300										
			79.8	0.11{0.011}	350	38.5{3.8}				500										
						•荷	重 {kgf}	=荷重												

位置決め関連部品 自動車型用