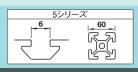
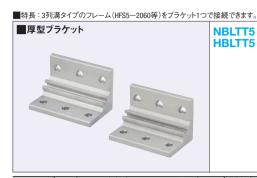
押出型ブラケット-3列溝用-

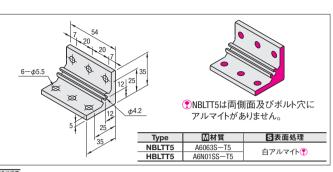
-5シリーズ(溝幅6mm)アルミフレーム用-



CADデータフォルダ名: 40_Aluminum_Frames





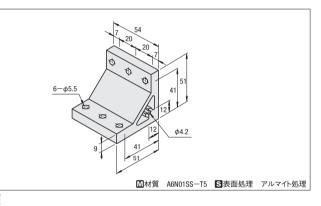


型式	質量	適合ボルト・Tナット				許容荷重	¥基準単価 ¥スライド単価		
至氏	(g)	ボルト	個数	Tナット	個数	(N)	1~99⊐	100~200	
NBLTT5	- 00	CDME 10	_	UNITTE E	_	1000	210	200	
HBLTT5	60	CBM5-10	6	HNTT5—5	ט	1960	6 1960	236	225

HBLUT5

■特長: HBLTT5(P.587)と比べ、ボルトの本数が同じでより強固に接続できます。

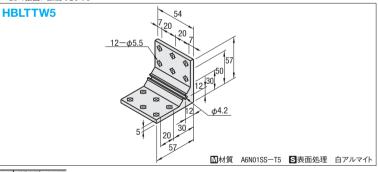




型式	貝里	迎口:	· • 17 7F					
至八	(g)	ボルト	個数	Tナット	個数	(N)	1~99⊐	100~200
HBLUT5	119	CBM5-14	6	HNTT5-5	6	1960	286	272

■特長:1面に取付穴が6個ついた3列溝用ブラケットです。フレームをより強固に接続できます。





型式	貝里	過口/						
至八	(g)	ボルト	個数	Tナット	個数	(N)	1~99⊐	100~200
HBLTTW5	96	CBM5-10	12	HNTT5-5	12	2940	319	304







苛 3	数量区分	標準対応	個別対応 大口							
	数量	1~200	201~							
	出荷日	通常	お見積り							
	●表示数量超えけWOSにてご確認くださ									



Alterations	Code	Spec.	適用ブラケット	¥/1Code
カバー取付け 穴追加工		ブラケットに、カバー取付け用のタップ加工をします。	HBLTT5	20
		(両面M5深サ15mm) (取付け用ネジ P.798 HCBM)	M) HBLUT5	30

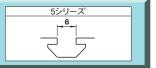
	Alterations	Code	Spec.	適用ブラケット			¥/	1Co	de		
		SET SST (ステンレス)	ブラケットをフレームに取付ける適用ボルト・ナットをセッ		SET	SST	SEU	SSU	SEP	SSP	SE
		SEU 先入れ パネナット SSU 先入れ	トにします。(ブラケット価格に加算します) (例) HBLTT5指定時 ボルト ナット	NBLTT5	225	180	297	492	297	372	35
	適用ボルト ナットをセット	パネナット COUG 全	Code 型式 個数 型式 個数 BT G数 SET G8M6-10 HNT5-5 SST SC85-10 HNT085-5 SEU C8M6-10 HNT05-5	HBLTT5	225	180	297	492	297	372	35
			SEP C8M5-10 HNTP5-5 SSP SC85-10 SHNTP5-5 SEC H08ST5-12 HNTT5-5	HBLUT5	252	190	324	502	324	382	37
			HBLTTW5	492	360	636	984	636	744	77	

PDFは21年6月時点の内容です。最新情報はWEB頁でご確認ください(仕様は『外形図・規格表』タブに掲載)

EASY BRACKETS -5 SERIES (SLOT 6mm) -

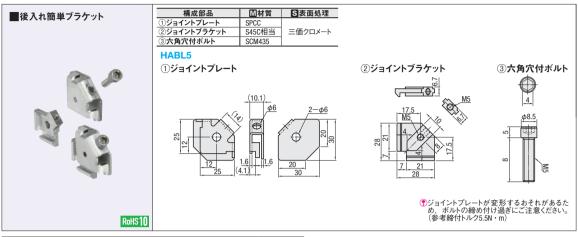
後入れ簡単ブラケット

-5シリーズ(溝幅6mm)アルミフレーム用-



CADデータフォルダ名: 40_Aluminum_Frames

■特長:ボルトを1本締め付けるだけで2本のアルミフレームを簡単に接続できます。アルミフレームの溝に後入れで取り付けできます。



型式	質量	質量 付属ボルト		3.里		許容荷重	¥基準単価	¥スライド単価	
Туре	(g)	ボルト	個数	(N)	1~99⊐	100~200			
HABL5	30	六角穴付ボルト M5×8	1	250	360	342			









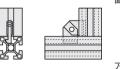


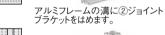
ブラケットにカバー取付用のタップ加工がされています。

溝が2列あるアルミフレームの場合、 両方の溝に取り付けることができます。

■接続方法

順	正面図	側面図	見取図	
1			2本のアルミフレームを配置し、 置を調整します。	亿







②ジョイントブラケットに①ジョイントプレートをかぶせます。



③六角穴付ボルトで締め付けます。 (参考締付トルク5.5N・m)

・ジョイントプレートが変形するおそれがあるため、ボルトの締め付け過ぎにご注意ください。