



# CASTERS キャスタ

—中重荷重・重荷重—



■:値下げ価格  
■:新価格  
■:スライド値引率変更



CADデータフォルダ名: 47\_Casters



自在	Type			本体		車輪		ベアリング	
	自在	固定	ストップ付	M材質	S表面処理	M材質(色)	旋回部	車輪部	
CSHN-S	CSHNS-S	CSHNS-S	SPHC	三価クロメート	アルミホイルウレタン(グレー) 強化プラスチック(黒)	有	有		
CSHN-B	CSHNS-B	CSHNS-B	SPHC	黒色三価クロメート	フェノール(黒) MCナイロン(青) 導電性MCナイロン(黒)				
CSHNS-S			SUS304						

本体タイプ	型式		車輪材質	H	d	r	B	t	許容荷重(N)	質量(g)	¥基準単価				
	Type	D									U	H	P	N	D
自在	CSHN-S (スチール・シルバー)	50	U(アルミホイルウレタン) H(強化プラスチック) P(フェノール) N(MCナイロン) D(導電性MCナイロン)	79		49	38	3.2	3000	700	2,640	1,510	3,470	3,730	4,040
		65		90	8.8	56	40	750	2,730	1,870	3,610	4,340	5,620		
		75		100	61	850	2,790	2,000	3,690	5,750	6,200				
	CSHNS-S (ステンレス)	50		79		49	38	670		7,430	7,970	8,550			
		65		90	8.8	56	40	715		7,470	8,630	9,840			
固定	CSHNS-S (ステンレス)	50	79		49	38	3.2	3000	700	2,270	1,300	2,220	2,890	3,270	
		65	90	8.8	56	40	750	2,550	1,900	2,580	3,820	5,440			
		75	100	61	850	2,640	2,000	2,850	4,760	5,860					
自在 ストップ付	CSHNS-S (ステンレス・シルバー)	50	79		91	38	3.2	3000	740	3,400	2,510	3,660	3,960	4,420	
		65	90	8.8	99	40	790	3,510	3,000	3,880	4,730	6,210			
		75	100	103	890	3,560	3,150	4,000	5,930	6,820					



自在	Type			本体		車輪		ベアリング	
	自在	固定	ストップ付	M材質	S表面処理	M材質(色)	旋回部	車輪部	
CJH	CKH	CKHB	SPHC	三価クロメート	特殊強化プラスチック(黒) MCナイロン(青)	有			
CJHB	CKHB	CKHB	SPHC	三価クロメート	MCナイロン(青)				

自在タイプ	型式		CJH	CJHB	H	A	C	F	G	d	E	t	許容荷重(N)	¥基準単価	
	Type	D												CJH	CJHB
CJH	CJH	*50	28	29	68	70	54	54	36	6.5	25	2.3	1569	1,110	2,880
		65			92	90	90	71	71	10.5	30	3.2	2942	1,810	3,280
		75	38	39	106								3923	1,920	4,580

固定タイプ	型式		CKH	CKHB	H	A	C	F	G	d	t	許容荷重(N)	¥基準単価	
	Type	D											CKH	CKHB
CKH	CKH	*50	28	29	68	80	50	66	36	6.5	2.3	1569	840	2,520
		65			92	111	67	91	47	10.5	3.2	2942	1,470	2,780
		75	38	39	106	123	72	103	52			3923	1,650	4,080

\*CJH50・CKH50のみベアリングはありませぬ。

Order 注文例	型式	車輪材質
	CSHN-S75 - H	
	CJH75	

Delivery 出荷日	在庫品	翌日出荷	※P133

ご希望によりJPM6.00迄、当日出荷受付致します。



数量スライド価格 (※1円未満切り捨て) P133

数量区分	標準対応	個別対応
数量	1~19	20~34
値引率	5%	8%

※表示数量を超えはWOSにてご確認ください。



# CASTERS キャスタ

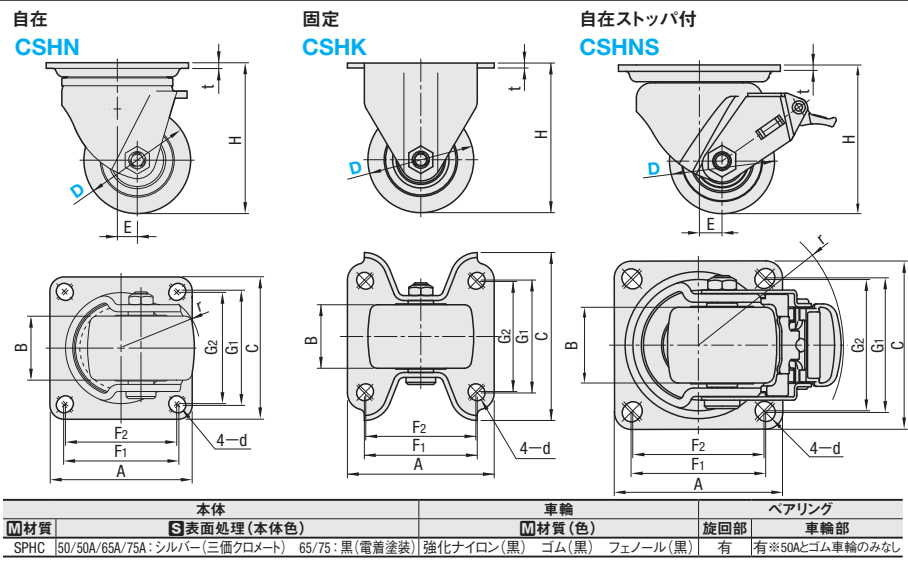
—重荷重・極重荷重—



■:値下げ価格  
■:新価格  
■:スライド値引率変更

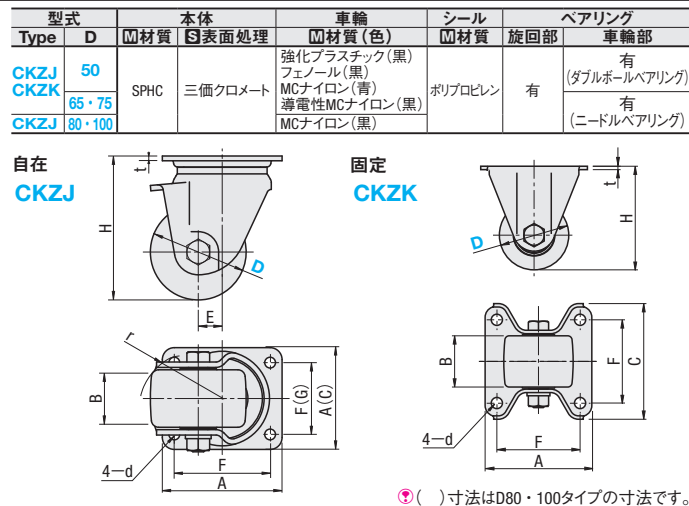


CADデータフォルダ名: 47\_Casters



本体タイプ	型式	D	車輪材質	本体		車輪		ベアリング	
				M材質	S表面処理(本体色)	M材質(色)	旋回部	車輪部	
			SPHC	50/50A/65A/75A:シルバー(三価クロメート)	65/75:黒(電着塗装)	強化ナイロン(黒)	ゴム(黒)	フェノール(黒)	有

本体タイプ	型式	D	車輪材質	H	A	C	F1	F2	G1	G2	d	E	r	許容荷重(N)			質量(g)			¥基準単価						
														N	R	P	N	R	P	N	R	P				
自在	CSHN	50A	N(強化ナイロン) R(ゴム) P(フェノール)	68	70	54	54	—	36	—	6.5	22	50	28	28	28	3	2000	800	1500	340	370	360	620	1,250	950
		50		79	90	90	71	—	71	—	11	25	54	38	—	3.5	3500	—	—	870	—	—	—	1,540	—	—
		65A		92	90	90	71	—	71	—	11	25	62	38	36	38	3.5	3000	1100	2100	940	960	940	1,080	1,475	2,415
		65		92	100	100	80	78	80	78	11	14	50	45	—	4	6000	—	—	1700	—	—	—	2,140	—	—
		75A		106	90	90	71	—	71	—	11	25	66	38	36	38	3.5	4000	1400	2200	1030	1040	1070	1,240	1,910	2,460
固定	CSHK	50A	68	80	50	66	—	36	—	6.5	—	—	28	28	28	3	2000	800	1500	190	220	210	645	645	745	
		65A	92	111	70	91	—	47	—	10.5	—	—	36	36	38	3.5	3000	1100	2100	560	580	600	1,210	1,310	1,670	
		65	92	104	119	80	78	80	78	11	—	—	45	—	4	6000	—	—	1700	—	—	—	1,400	—	—	
		75A	106	123	72	103	—	52	—	10.5	—	—	36	36	38	3.5	4000	1400	2200	680	700	720	1,370	1,520	2,190	
		75	106	104	119	80	78	80	78	11	—	—	45	—	4	6000	—	—	1560	—	—	—	1,550	—	—	
自在 ストップ付	CSHNS	50A	68	70	54	54	—	36	—	6.5	22	69	28	28	28	3	2000	800	1500	400	400	420	980	1,340	1,350	
		65A	92	90	90	71	—	71	—	11	25	88	38	36	38	3.5	3000	1100	2100	1100	1110	1140	1,950	2,485	2,985	
		65	92	100	100	80	78	80	78	11	14	89	45	—	4	6000	—	—	1800	—	—	—	2,750	—	—	
		75A	106	90	90	71	—	71	—	11	25	88	38	36	38	3.5	4000	1400	2200	1200	1210	1220	2,250	2,700	3,380	
		75	106	100	100	80	78	80	78	11	14	89	45	—	4	6000	—	—	2000	—	—	—	3,100	—	—	



本体タイプ	型式	D	車輪材質	本体		車輪		ベアリング	
				M材質	S表面処理	M材質(色)	旋回部	車輪部	
			SPHC	三価クロメート	強化プラスチック(黒) フェノール(黒) MCナイロン(青) 導電性MCナイロン(黒)	ポリプロピレン	有	有	(ダブルボールベアリング) (ニードルベアリング)

\*D80・100タイプの車輪材質はN(MCナイロン)のみです。D80・100タイプは使用速度2km/h以内であれば動力による牽引も可能です。

Order 注文例	型式	車輪材質
	CSHN65	N
	CKZJ65	P

ご希望によりJPM6.00迄、当日出荷受付致します。

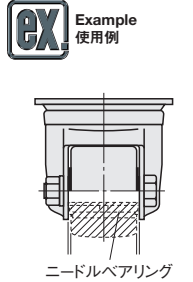


数量スライド価格 (※1円未満切り捨て) P133

数量区分	標準対応	個別対応
数量	1~19	20~34
値引率	5%	8%

※表示数量を超えはWOSにてご確認ください。

47 キャスタ  
アシスタ  
パット



車輪軸受部にニードルベアリングを採用しているため一般のキャスタに比べ耐荷重性に優れています。