低床タイプ キャスタ





CASTERS

超低床軽量・低床軽量タイ キャスタ



CADデータフォルダ名: 47 Casters



自在	固定	自在+ストッパ付き	ROHS U
自在シール・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	固定	自在+ストッパ付	CHJSS65 • 65A • 75 • 75A
CHJFM CHJFD	ZF-N CHJK CHJKM CHJKD	スチール CHJS CHJSM CHJSD	
ステンレス CHJFS CHJFSM CHJFSD D	ステンレス CHJKS CHJKSM CHJKSD	ステンレス CHJSS CHJSSM CHJSSD	
		4-d 4-d 4-d A	A 4-d

■スチ-	ール						■ステンレス											
Type			D	車輪	本体		ベアリング	Type			D	車輪		本体	シール			
自在	固定	ストッパ		△材質	M材質	S表面処理	(車輪軸受部)	自在	固定	ストッパ	٦,	M材質	M材質	S表面処理	M材質	旋回部	車輪部	
			50				有				50*						有	
			50A	特殊強化			_				50A	特殊強化						
			50S	プラスチック					CHJFS CHJKS		50S	プラスチック					l _	
CHJF	CHJK C	CHJS	65A	(黒)				CHJFS		CHJSS	65A	(黒)						
			75A]		有				75A]					
			65	フェノール		三価	79				65	フェノール				١.	有	
			75	(黒)	SPHC	クロメート					75	(黒)	SUS304	バレル研磨	ウレタン	有		
			50A	MCナイロン			有	CHJFSM	CHJKSM		50A 65	MCナイロン						
CHJFM	CHJKM	CHJSM	65	(青)	_					CHJSSM		(青)					有	
			75	(H)			H				75	(8)						
			50A	導電性MC							50A	導電性MC						
CHJFD	CHJKD	CHJSD	65	ナイロン(黒)			有	CHJFSD	CHJKSD	CHJSSD	65	ナイロン(黒)					有	
			75	7 142 (34)			H		<u> </u>	ļ.,	/5				L .			
								*CHJSS5	0はありま	せん。 *	50A · 5	OSタイプは車	輸部に	ベアリング	が人って	おりませ	:ho	

■ ス	■スチールタイプ																						
+++	型式													許容荷	重(N)		FF III		¥基準単価				
本体タイプ	Туре	D	Н	В	Α	С	F	G	d	t	E	r	プラスチック	フェノール	MCナイロン	導電性 MCナイロン	質量 (g)	CHJF・CHJK・CHJS (プラスチック・フェノーノレ)	CHJFM・CHJKM・CHJSM (MCナイロン)	CHJFD・CHJKD・CHJSD (導電性MCナイロン)			
	CHJF	50			64	_	50	_							_	_		1,650	-	-			
	(プラスチック・フェノール)	*50A	68	28					6.5	2.3	25	51	1600	_	1600	1600	340	810	1,560	3,420			
	CHJFM	*50S			70	54	54	36							_	_		810	_	_			
自在	(MCナイロン)	65 65A 92										57	_	3000	3000	3000	870	2,790	3,200	6,720			
	(MC) イロン) CHJFD (導電性MCナイロン)			38	90	_	71	_	10.5	22	22	31	3000		_	_	070	1,380	_	_			
		75	106	30	90		11		10.5	3.2	22	61	_	3200	3200	3200	970	3,240	4,350	8,900			
	(寺电江MU7 1日2)	75A	100										01	3200	_	_	_	970	1,550	_	1		
	CHJK	CHJK 50		28	80	50	66	36	6.5	2.3			1600	_	_	_	200	1,370	_	_			
	(プラスチック・フェノール)	*50A	68	20	00	50	00	30	0.0	2.3			1000		1600	1600	200	680	1,290	3,160			
固定	CHJKM 65 (MCナイロン) 65A				111	70	91	47			l _	_	_	3000	3000	3000	615	2,210	2,550	7,520			
四化			92	38	1 1 1 1 1	70	91	47	10 5		-		3000	_	_	_	013	1,140	_	_			
	CHJKD	75	400	30	123	72	100		10.5	3.2			_	3200	3200	3200	3200 705	2,780	3,520	9,180			
	(導電性MCナイロン車輪)	75A	106		123	12	103	52					3200	_	_	_	725	1,290	<u> </u>				
	CHJS	*50A	68	28	64		50		6.5	2.3	25	65	1600	_	1600	1600	380	1,120	1,960	3,820			
自在	(プラスチック・フェノール)	65	00			1		1					_	3000	3000	3000	000	3,430	4,180	9,130			
+	CHJSM	65A	92			l _							3000	_	_	_	960	2,700					
トッパ付	(MCナイロン)	75		38	3 90	90	90	90	_	71	_	10.5	3.2	22	67	_	3200	3200	3200		3,580	5,130	10,780
AI:7/1	CHJSD (導電性MCナイロン車輪)	75A 10											3200	-	_	_	1050	3,020	_	-			

*50A・50Sタイプは車輪部にベアリングが入っておりません。*50Sタイプは**P.881**アルミフレーム用キャスタプレートユニットHAJCHPの交換用キャスタとしてもご利用いただけます。 ■ステンレスタイプ

本体	型式												Ħ	午容荷	重 (N			質量			¥基準単価			
タイプ	Туре	, D		В	Α	С	F	G	d	t	Е	r	ブラスチック	フェノール	MCナイロン	導電性 MCナイロン	ブラスチック	フェノール	MCナイロン	導電性 MCナイロン	CHJFS・CHJKS・CHJSS (プラスチック・フェノーノレ)	CHJFSM・CHJKSM・CHJSSM (MCナイロン)	CHJFSD・CHJKSD・CHJSSD (導電性MCナイロン)	
	011150	50			64	_	50								-	-			I —	_	3,180	_	_	
	CHJFS	*50A	68	28	04		50		6.5	2	25	51	1200	_	1200	1200	290	-	295	295	2,120	2,635	3,625	
	(プラスチック・フェノール)	*50S			70	54	54	36							-	_			-	_	2,290	_	_	
自在	CHJFSM (MCナイロン)		65 65A 92									57		2300	2300	2300	-	810	810	810	7,040	7,675	9,985	
	CHJFSD 65A	90			_	71	_	10.5	3	22	5/	2300	_	_	_	810	I –	_		6,500	_	_		
		75 100			90	-	/ 1		10.5	3	22	61	-	2500	2500	2500	-	910	895	895	7,240	7,985	10,895	
		75A	100									01	2500	_	_	_	910		_	_	6,600	_	_	
	CHJKS	50	68	28	80	50	66	36	6.5	2			1200		-	_	180		-	_	1,920	_	_	
	(プラスチック・フェノール) *50/		00	20	00	50	00	30	0.5	2			1200	_	1200	1200	100	_	180	180	840	2,185	2,940	
固定	CHJKSM	65	92		111	70	91	47			_		_	2300	2300	2300	_	580	560	560	4,260	4,915	7,685	
四化	(MCナイロン) 65A		92	38	1111	70	91		10.5	3			2300	_	_	_	580	_	_	_	3,720	_	_	
	CHJKSD	75	106			72	103	52	10.5	3				2500	2500	2500	-	620	655	655	4,580	5,485	7,985	
	(導電性MCナイロン車輪)	75A	106		123	12	103	52					2500	_	-	_	620	_	_		3,940	_	_	
	CHJSS	50	68	28	64		50		6.5	2	25	65			_	_	-		_	_	_	_	_	
自在	(プラスチック・フェノール)	*50A	00	20	04		50		0.0	2	20	63	1200		1200	1200	330	_	325	330	2,560	2,985	3,985	
	CHJSSM	65	92			l _		_						2300	2300	2300	-	920	920	920	7,880	8,575	11,305	
トッパ付	(MCナイロン)	65A	32	38	90		71		10.5	3	22	94	2300	_	-	_	890	_	_	_	7,360	_	_	
VI. A. da	CHJSSD	75	106		90		/ 1		10.5	3	22	54		2500	2500	2500	_	990	980	990	8,320	8,985	11,895	
	(連雷性MCナイロン車輪)	75A	100										2500	_	_	_	ggn		_	_	7 680	_	_	

*50A・50Sタイプは車輪部にベアリングが入っておりません。







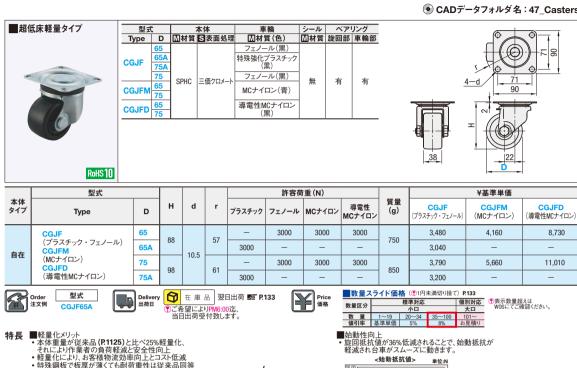




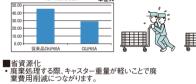


















本体 タイプ	型式		車輪材質	ь		A	С	F	G	d	E	r	許容荷重	質量	¥基準単価		
タイプ	Type	D	半細切貝	ь	п								(N)	(g)	Р	N	D
	CGZJ	50	P(フェノール) 38		74	84	84	64	64	8.5	14	43	3000	600	3,950	4,380	7,880
自在 タイプ		65	N(MCナイロン)	40	89	100	100	78	70	10.5	16	54	4000	1090	6,290	6,680	10,550
217		75	D(導電性MCナイロン)	48	99	100	100	/8	78	10.5		58	5000	1180	7,880	8,320	12,550

■特長

・軽量化



- 車輪材質

型式



■数量スライド価格 (®1円未満切り捨て) P.133														
数量区分		標準	対応		個別対応									
数里区万			大口											
数量	1~19	20~34	35~49	50~100	101~									
値引率	基準単価	お見積り												
●表示数量超えはWOSにてご確認ください														







一般的に重荷重キャスタは板厚が厚いため質量が重くなりますが CGZJタイプは特殊鋼板製で板厚を薄くし軽量化をはかりました。

47 キャスタパッド