CADデータフォルダ名: 09 Slide Rails

# Vガイドシステム

ーミリサイズ70°タイプ ホイール・ブッシュ/両刃トラック

■機能と特長

1.ベアリングとV溝(70°)が一体構造です。

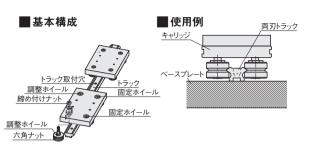
ーミリサイズ70°タイプー

2.両刃トラックを使用する場合、一本のトラックでシステムを構築 できます。

V GUIDES SYSTEM -GUIDE / METRIC SIZE 70° TYPE-

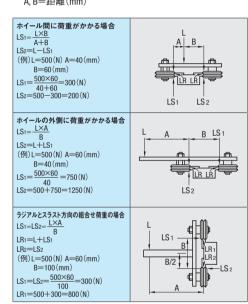
Vガイドシステム 概要

3.ミリサイズでの展開です。



## ■負荷の計算

L=荷重(N) LS=ホイールにかかるスラスト荷重(N) LR=ホイールにかかるラジアル荷重(N) A. B=距離(mm)



#### ■負荷率の計算

かかる荷重が最も大きいホイールの負荷率(LF)を計算します。 負荷率(LF)が1を超えないようにホイールサイズを選定してください。

=ホイールにかかるスラスト荷重 LS max =ホイールの最大スラスト荷重

LR =ホイールにかかるラジアル荷重 LR max =ホイールの最大ラジアル荷重

100

200

型式			無潤	滑時	潤滑時			
Ī	Туре	No.	LSmax (N)	LRmax (N)	LSmax (N)	LRmax (N)		
	MVH	12	22.5	45	60	120		

### ■寿命の計算

システムの寿命を計算し、サイズ選定の妥当性を確認してください。

200

400

320

800

寿命(km)= <u>LC</u> (LF) <sup>3</sup> ×A	ſ
LF=負荷率 LC=基本寿命	
Af=調整係数	

34

型式		LC 基本寿命
Type	No.	km
MVH	12	50
MVHS MVHL	25	70
MVHSL	34	100

600

1400

Af 調整係数	用途条件
1.0-0.7	清潔、低速、低衝撃、軽荷重
0.7-0.4	中程度の汚染、中衝撃、中荷重、振動
0.4-0.1	激しい汚染、高加速度、高荷重、振動、高サイクル

〈計算例〉

LS=100(N) LR=200(N) Af=0.7の条件下で、MVH-34Cを使用する場合

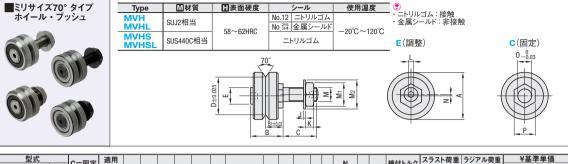
 $100 + 200 = 0.268 \le 1.0$ 800 1400

寿命(km)= $\frac{100}{(0.268)^3}$ ×0.7=3637km

#### ■システムの組立と調整方法

- 1.まず最小荷重で部品を緩めに組み付けます。
- 2.固定ホイールを完全に締め付けます。
- 3.次に調整用ホイールの取付けナットを調整ができる程度に仮締めします。
- 4.レンチにて調整用ホイールの中央部の六角ナットを徐々に回転させ、向かい合うホイールの 各ペアの間に遊びがなく、しかも最小のプリロードがかかるように調整します。
- 5.トラックを固定させキャリッジプレートを静止させた状態で、ホイールを指で回転させたときに、 適正なプリロードがかかっていることを確認します。若干の抵抗は感じるものの、ホイールが問 題なく回転する程度が適量です。必要以上にプリロードがかかると寿命減少の原因になりま す。
- 6.この方法で調整用ホイールを全て調整し、テストを行ってから、ホイール上部の締付けナット を推奨トルク値まで完全に締め付けます。
- 7.調整完了後も、5と同様の方法で適正なプリロードがかかっているかどうか再度確認します。

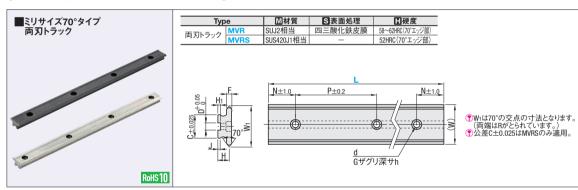




シール

型式		C-B+	適用													NI.			締付トルク	スラスト荷重	ラジアル荷重	¥基準	単価		
Туре	No.	C=固定 E=調整	レール No.	Α	В	B <sub>1</sub>	С	D	Е	М	<b>M</b> 1	M <sub>2</sub>	J	K	L	N 偏心量	0	Р	Nm Nm	LSmax. (N)	LRmax. (N)	MVH MVHL	MVHSL		
	12	C	12	12.7	10.1	5.47	5.8	9.51	5	M4×0.5	7	9	0.8	2	_	_	4	7	2	22.5	45	4,960	6,340		
MVH		E			1	-				1 1						0.5						5,020	6,690		
	25	С	25	25	16.6	9	١٠٥	20.27	10	M8×1.0	13	17	4	5	2	_	8	13	18	100	200	3,720	6,290		
<b>MVHS</b> (C寸ショート)	25	E	20	20	10.0	9	9.0	20.21	10	IVIO ~ 1.U	13	17	' '	ا ا	3	0.75	٥	13	10	100	200	3,760	6,580		
(ロインヨート)	34	С	44	34	21.2	11.5	12 0	27.13	12	M10×1.25	17	21	1.25	6	1	_	10	15	33	200	400	4,720	7,580		
	34	E	44	34	21.3	11.5	13.0	27.13	12	W110 ^ 1.23	17	21	1.20	0	4	1.0	10	10	აა	200	400	4,750	7,800		
	12	С	10	10	10	12 1	12.7 1	10.1	E 47	9.5	9.51	5	M4×0.5	7	0	0.8 2		- 1	4	4 7	2	22.5	45	5,210	6,740
MVHL	12	E	12	12.7	10.1	0.47	9.5	9.51	)	WI4~U.5	<i>'</i>	9	0.0	4		0.5	4	'	2	22.5	40	5,270	6,830		
	25	С	25	25	16.6	9	19	20.27	10	M8×1.0	13	17	1	5	2	_	8	13	18	100	200	3,900	6,330		
MVHSL	25	E	20	23	10.0	9	19	20.27	10	IVIO A 1.0	13	17	ļ ,	٦	3	0.75	0	13	10	100	200	3,940	6,680		
(C寸ロング)	34	С	44	34	21.3	11.5	22	27.13	12	M10×1.25	17	21	1.25	6	1	_	10	15	33	200	400	4,940	7,780		
	34	E	44	34	21.3	11.3	22	21.13	12	W110×1.23	17	21	1.23	0	4	1.0	10	13	აა	200	400	4,990	7,880		

・プスラスト荷重、ラジアル荷重は潤滑時の値です。無潤滑時の値はP.675を参照ください。



型式		L	(w)	W <sub>1</sub>	-	н	H <sub>1</sub>	_		D	d×G×h	N	Р
Type	No.	選択*	選択*   (W)	(00)   001	г		וח	ا	,	י	u^u^i	IN	-
	12	120~1020	12	13.25	3.2	6.4	1.8	8.9	1.7	4	3.5×6.2×3.1	15	45
MVR	25	240~1140	25	26.58	4.93	10.2	2.5	15.4	2.6	6	5.5×10×5.1	30	90
	44	240~1140	44	45.58	6.42	12.7	3	26.4	2.3	8	7×11×6.1	30	90
	12	120~1020	12	12.37	3	6.2	1.8	8.5	1.7	4	3.5×6×3	15	45
MVRS	25	240~1140	25	25.74	4.5	10	2.5	15	2.5	6	5.5×10×5	30	90
	44	240~1140	44	44.74	6	12.5	3	26	2.5	8	7×11×6	30	90









L (iš	8 <b>+</b> D \	手 基 学 早 川					
L (X	E17()	MVR12	MVRS12				
120	165	4,320	14,590				
210	255	6,670	22,540				
300	345	9,020	30,490				
390	435	11,370	38,460				
480	525	13,720	46,410				
570	615	16,070	54,360				
660	705	18,420	62,330				
750	795	20,770	70,280				
840	885	23,120	78,240				
930	975	25,470	86,190				
10	20	26,630	90,180				

1 /12	選択)	¥基準単価								
L (X	生1八)	MVR25	MVRS25	MVR44	MVRS44					
240	330	9,200	32,000	11,920	37,820					
420	510	14,220	49,460	18,420	58,460					
600	690	19,230	66,920	24,920	79,090					
780	870	24,250	84,360	31,420	99,720					
960	1050	29,270	101,820	37,920	120,350					
11	40	31,780	110,550	41,170	130,670					



1 -675