

LINEAR BUSHING HOUSING UNITS WITH CLAMP LEVER -TALL BLOCK TYPE-

クランプレバー付ハウジングユニット

ーツールブロックシングル/ダブル 右レバー/左レバータイプー

価格改訂

：値下げ価格
：新価格
：スライド値引率変更

CADデータフォルダ名：04_Linear_Bushings

■特長：ミスマオリジナル規格。スタンダードタイプに比べ、クランプレバー付きタイプはワークの位置調整が可能な規格です。

ミスマオリジナル

右レバーシングルタイプ



左レバーシングルタイプ



右レバーダブルタイプ



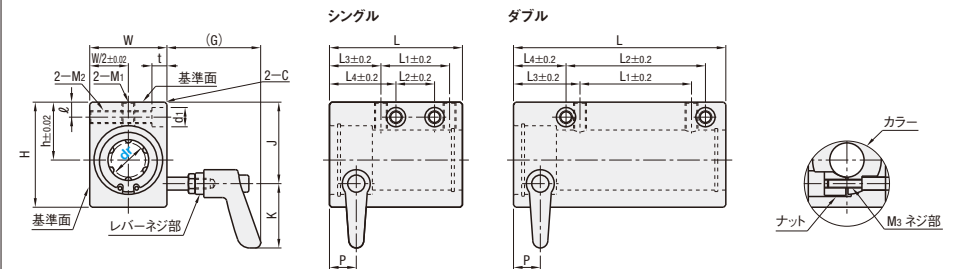
左レバーダブルタイプ



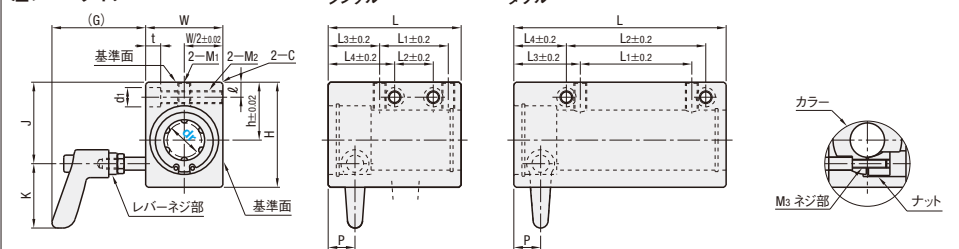
RoHS10

Type				使用リニア プッシュ (※P.355)	ホルダ	カラー・ネジ部	使用クランプ レバー (※P.2・1191)	レバー部	レバーネジ部	ナット	使用雰囲気 温度		
右レバータイプ		左レバータイプ			材質	表面処理	材質	材質	表面処理	材質			
シングル	ダブル	シングル	ダブル										
LHSSC	LHSSWC	LHSLC	LHSLWC	LMU	アルミ 合金	白アルマイト 処理	SUS304相当	CLFSC	亜鉛 ダイカスト	焼付塗装	SUS303相当	ステンレス (SUS)	-20～80℃

右レバータイプ



左レバータイプ



クランプレバーを回すことで、内部のナットがシャフトを締めつける構造となっています。

型式				L		L1		L2		L3		L4		h	W	H	(G)	J	K	P	ℓ	M1 (有効長)	M2 (有効長)	M3	d1×t	C
Type	dr	許容差		シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル													
LHSSC LHSLC LHSSWC LHSLWC	16	0 −0.009	0 −0.010	62	99	32	52	18	65	24	31	31	24.5	27	36	49	43.7	38	30	12.5	7	M6 (13)	M6 (29)	M4	9×7 (M5ボルト用)	1
	20			67	109	36	58		70	23	33	32	27	31	42	54	40.7	44	30		8	M8 (15)	M8 (34)		11×8 (M6ボルト用)	
	25	0 −0.010	0 −0.012	86	145	42	80	22	100	30.5	41	40.5	31	37	52	65	45.7	53.5	30	13.5	9	M10 (17)	M10 (42)	M5	14×10 (M8ボルト用)	
	30			91	155	44	90		110	32		43		40	58	71	42.7	59	30			M10 (17.5)	M10 (48)			

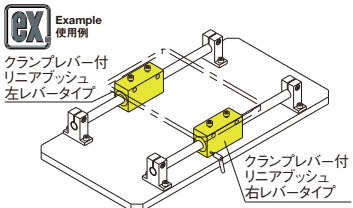
●使用上の注意はP.343を参照してください。●納入時に防錆油を塗布しています。
●M1は通し穴の為、ボルトがプッシュに干渉しない様に管理してください。●基準面は型番記載シールの裏側になります。

dr	最大スラスト荷重 N		基本定格荷重				質量 (g)		¥基準単価	
	グリース 有	締付け トルク N・m	C(動) N		Co(静) N		シングル	ダブル	LHSSC LHSLC	LHSSWC LHSLWC
			シングル	ダブル	シングル	ダブル				
16	250	1.5	775	1230	1180	2350	347	526	4,740	5,570
20	250	1.5	882	1400	1370	2740	438	686	5,300	6,350
25	250	3	980	1560	1570	3140	841	1387	6,260	7,600
30	500	3	1570	2490	2740	5490	1015	1689	7,190	9,170

kgf=N×0.101972

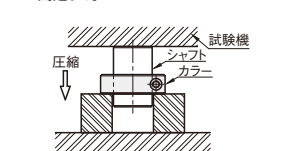
■使用上の注意

- 組付けの際はレバーを緩め、ナットがシャフトに干渉しない位置まで来てからシャフトを挿入してください。
- シャフトを挿入しない状態での使用(空締め)は避けてください。変形し、使用できなくなる場合があります。
- 仮固定装置として使用することを推奨します。
- 安全固定装置としては使用しないでください。



■最大スラスト荷重の測定方法

ハウジングユニット内部のカラーを上記締付トルクにて締め付けた後、試験機にて圧縮し、シャフトが動き始めた時の荷重を最大スラスト荷重とする。
※グリース有の場合の最大スラスト荷重を測定した。



Order 注文例



Delivery 出荷日



Price 価格

在庫 翌日出荷 P.133

ご希望によりPM6.00迄、当日出荷受付致します。

数量スライド価格 (※1円未満切り捨て) P.133			
数量区分	標準対応	個別対応	大口
数量	1～19	20～34	35～
値引率	基準単価	基準単価	10%
出荷日	通常	お見積り	

●表示数量超えはWOSにてご確認ください。

LINEAR BUSHING HOUSING UNITS WITH CLAMP LEVER -WIDE BLOCK TYPE-

クランプレバー付ハウジングユニット

ーワイドブロックシングル/ダブル 右レバー/左レバータイプー

価格改訂

：値下げ価格
：新価格
：スライド値引率変更

CADデータフォルダ名：04_Linear_Bushings

■特長：ミスマオリジナル規格。スタンダードタイプに比べ、クランプレバー付きタイプはワークの位置調整が可能な規格です。

ミスマオリジナル

右レバーシングルタイプ



左レバーシングルタイプ



右レバーダブルタイプ



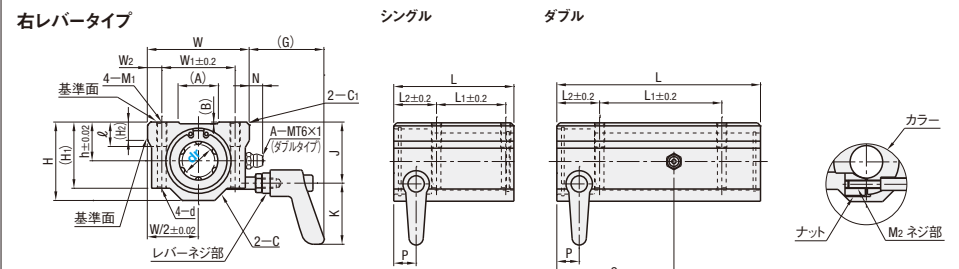
左レバーダブルタイプ



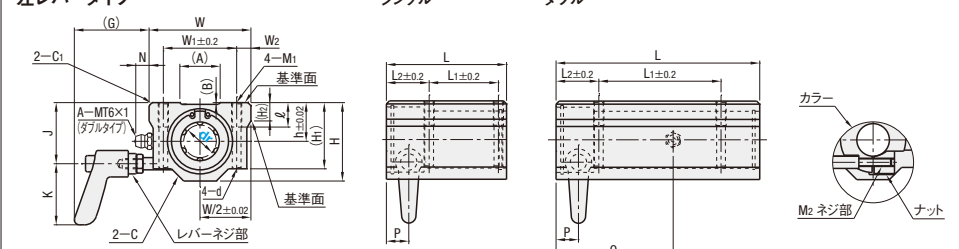
RoHS10

Type				使用リニア プッシュ (※P.355)	ホルダ	カラー・ネジ部	使用クランプ レバー (※P.2-1191)	レバー部	レバーネジ部	ナット	使用雰囲気 温度		
右レバータイプ		左レバータイプ			材質	S表面処理	材質	材質	S表面処理	材質			
シングル	ダブル	シングル	ダブル										
LHBBC	LHBBWC	LHBLC	LHBLWC	LMU	アルミ 合金	白アルマイト 処理	SUS304相当	CLFSC	亜鉛 ダイカスト	焼付塗装	SUS303相当	ステンレス (SUS)	-20～80℃

右レバータイプ



左レバータイプ



クランプレバーを回すことで、内部のナットがシャフトを締めつける構造となっています。

型式		L		L ₁		L ₂		h	H	(H ₁)	(H ₂)	W	W ₁	W ₂	M ₁	M ₂	d	ℓ	(A)	(B)	(G)	J	K	P	N *	Q *	C	C ₁
Type	dr	許容差		シングル	ダブル	シングル	ダブル																					
LHBBC LHBLC LHBBWC LHBLWC	16	0 −0.009	0 −0.010	59	100	34	60	21	21	19	38.5	32.5	9	50	36	M5 M6	4.3 5.2	12	19.8	0.85	36.7	30	30	11	6.5	57.5	6	1.5
	20			69	111	40	70	24	23	21	41	35	11	54	40				21	0.5	34.7	34		11.5	7.5	63	6	1.5
	25	0 −0.010	0 −0.012	85	148	50	100	26.5	27	26	51.5	42	12	76	54	11	M8 M5	7	18	36	1	33.7		42.5	4.5	83	9.5	1.5
	30			90	158	58	110	25	27	30	59.5	49	15	78	58	10				39.9	0.75	32.7		49	5.5	88	10.5	1.5

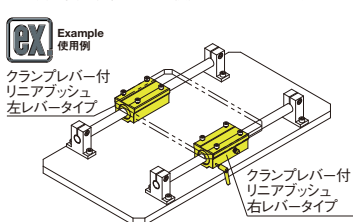
●使用上の注意はP.343を参照してください。●納入時に防錆油を塗布しています。
●M1は通し穴の為、ボルトがプッシュに干渉しない様に管理してください。●基準面は型番記載シールの裏側になります。

*ダブルタイプのみ

dr	最大スラスト荷重 N		基本定格荷重				質量 (g)		¥基準単価	
	グリース 有	締付け トルク N・m	C(動) N		Co(静) N		シングル	ダブル	LHBBC LHBLC	LHBBWC LHBLWC
			シングル	ダブル	シングル	ダブル				
16	250	1.5	775	1230	1180	2350	358	538	4,130	5,200
20	250	1.5	882	1400	1370	2740	420	725	4,680	5,930
25	250	3	980	1560	1570	3140	865	1465	5,630	7,240
30	500	3	1570	2490	2740	5490	1039	1784	6,610	8,700

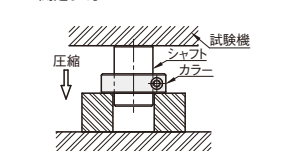
■使用上の注意

- 組付けの際はレバーを緩め、ナットがシャフトに干渉しない位置まで来てからシャフトを挿入してください。
- シャフトを挿入しない状態での使用(空締め)は避けてください。変形し、使用できなくなる場合があります。
- 仮固定装置として使用することを推奨します。
- 安全固定装置としては使用しないでください。



■最大スラスト荷重の測定方法

ハウジングユニット内部のカラーを上記締付トルクにて締め付けた後、試験機にて圧縮し、シャフトが動き始めた時の荷重を最大スラスト荷重とする。
※グリース有の場合の最大スラスト荷重を測定した。



Order 注文例



Delivery 出荷日



Price 価格

在庫 翌日出荷 P.133

ご希望によりPM6.00迄、当日出荷受付致します。

数量スライド価格 (※1円未満切り捨て) P.133			
数量区分	標準対応	個別対応	大口
数量	1～19	20～34	35～
値引率	基準単価	基準単価	10%
出荷日	通常	お見積り	

●表示数量超えはWOSにてご確認ください。