

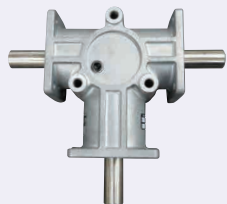
新商品

REDUCER・BEVEL GEAR BOX

減速機 ベベルギヤボックス

ースパイラルベベルギヤー

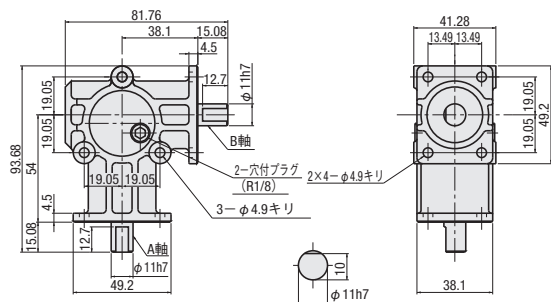
■特長：軽量かつ耐久性が良い耐蝕性アルミニウム合金を使用した本体です。取り付け方向が自由な上、グリース封入によりメンテナンスフリーです。



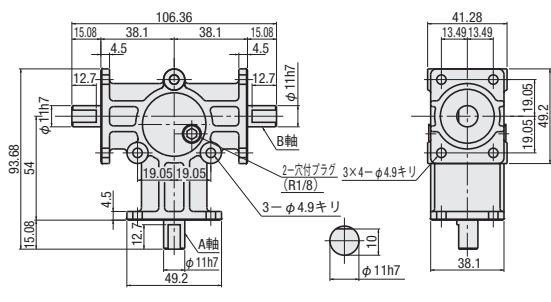
RoHS 10

■軸形状：中実軸
■グリース封入

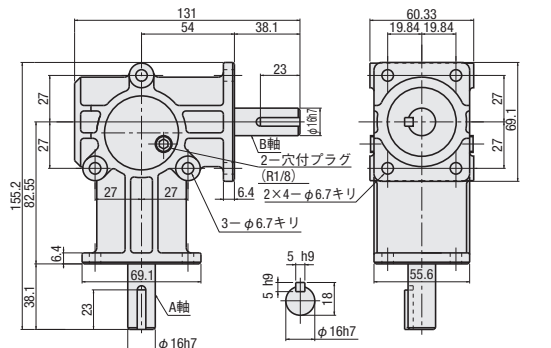
MMB1-D 質量/0.5kg 潤滑油脂量/5～15g



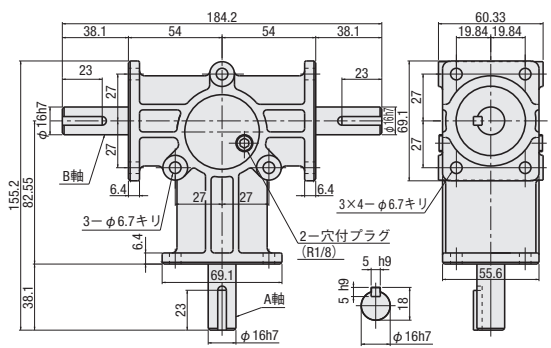
MMB1-T 質量/0.6kg 潤滑油脂量/5～15g



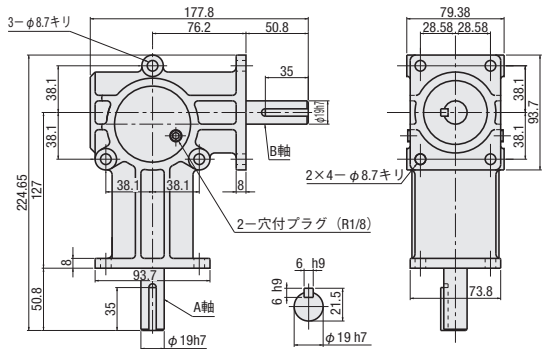
MMB2-D 質量/1.3kg 潤滑油脂量/15～35g



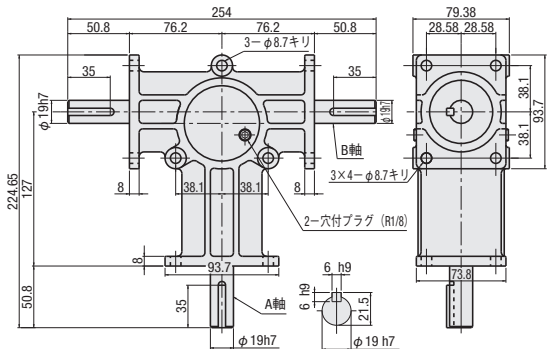
MMB2-T 質量/1.5kg 潤滑油脂量/15～35g



MMB3-D 質量/2.0kg 潤滑油脂量/40～70g



MMB3-T 質量/2.5kg 潤滑油脂量/40～70g



型式		軸配置	速比	重量 (kg)	¥基準単価
Type	サイズ				
MMB	1	D	1	0.5	13,800
			2	0.5	14,800
		T	1	0.6	15,800
			2	0.6	16,800
	2	D	1	1.3	19,800
			2	1.3	21,800
		T	1	1.5	22,700
			2	1.5	24,700
	3	D	1	2.0	37,700
			2	2.0	39,600
		T	1	2.5	39,800
			2	2.5	44,500

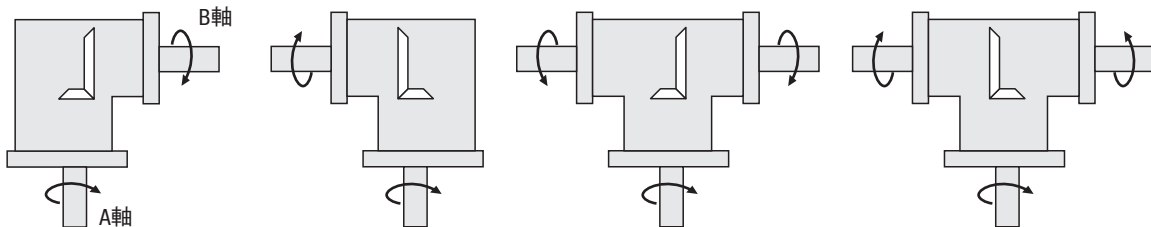
- 軸径の公差はすべてJIS B-0401はめあい方式のh7です。
- 各軸端部のキー溝はJIS B1301-1996(新JIS 平行キー並級)で平行キー (両角)が付属しています。
- 各軸のキー溝の位相は必ずしも一致しておりません。

■バックラッシュ基準表

型番	MMB1-[D,T]-1						MMB2-[D,T]-1						MMB3-[D,T]-1					
	入力容量 (kW)	出力トルク (N・m)	OHL (N)		バックラッシュ		入力容量 (kW)	出力トルク (N・m)	OHL (N)		バックラッシュ		入力容量 (kW)	出力トルク (N・m)	OHL (N)		バックラッシュ	
			A軸	B軸	A軸	B軸			A軸	B軸	A軸	B軸			A軸	B軸	A軸	B軸
100	0.02	1.8	350	470	5.83～ 8.33 ($\times 10^{-3}$ rad)	5.83～ 8.33 ($\times 10^{-3}$ rad)	0.08	7.8	420	610	5.14～ 8.00 ($\times 10^{-3}$ rad)	5.14～ 8.00 ($\times 10^{-3}$ rad)	0.18	17.2	880	930	4.54～ 6.82 ($\times 10^{-3}$ rad)	4.54～ 6.82 ($\times 10^{-3}$ rad)
200	0.04	1.8	260	350			0.15	7.3	310	450			0.32	15.2	800	850		
400	0.07	1.8	200	260			0.27	6.5	240	330			0.56	13.3	570	660		
600	0.11	1.8	160	220			0.38	6.0	190	270			0.78	12.3	400	540		
900	0.17	1.8	110	180			0.53	5.6	140	240			1.08	11.4	270	450		
1000	0.18	1.8	100	170			0.58	5.5	130	230			1.18	11.2	260	430		
1200	0.21	1.7	80	160			0.66	5.2	120	210			1.36	10.8	210	390		
1600	0.25	1.5	60	140			0.79	4.7	100	180			1.67	9.9	180	350		
1800	0.26	1.4	50	140			0.85	4.5	100	180			1.83	9.7	160	330		

型番	MMB1-[D,T]-2								MMB2-[D,T]-2								MMB3-[D,T]-2							
	A軸回転数 (rpm)	入力 容量 (kW)	出力トルク (N・m)		OHL (N)		バックラッシ		入力 容量 (kW)	出力トルク (N・m)		OHL (N)		バックラッシ		入力 容量 (kW)	出力トルク (N・m)		OHL (N)		バックラッシ			
			A軸	B軸	A軸	B軸	A軸	B軸		A軸	B軸	A軸	B軸	A軸	B軸		A軸	B軸	A軸	B軸	A軸	B軸	A軸	B軸
100	0.007	0.7	1.3	370	600	11.7～ 16.7 ($\times 10^{-3}$ rad)	5.83～ 8.33 ($\times 10^{-3}$ rad)	0.668 ～ 0.955 (deg.)	0.477 (deg.)	0.03	3.1	6.2	490	720	8.89～ 13.3 ($\times 10^{-3}$ rad)	4.44～ 6.67 ($\times 10^{-3}$ rad)	0.06	5.4	10.6	960	960	7.41～ 11.1 ($\times 10^{-3}$ rad)	3.70～ 5.56 ($\times 10^{-3}$ rad)	
200	0.01	0.7	1.3	270	500					0.06	2.8	5.6	380	720			0.10	4.9	9.6	920	960			
400	0.03	0.7	1.3	210	380					0.11	2.5	5.0	260	560			0.18	4.3	8.4	740	960			
600	0.04	0.7	1.3	170	320					0.15	2.4	4.6	210	470			0.25	4.0	7.8	620	900			
900	0.06	0.7	1.3	140	270					0.21	2.3	4.4	160	400			0.35	3.7	7.3	540	780			
1000	0.07	0.6	1.1	130	260	0.22	2.2	4.1	150	390	0.509 ～ 0.764 (deg.)	0.255 ～ 0.382 (deg.)	0.38	3.6	7.1	520	760	0.424 ～ 0.637 (deg.)	0.212 ～ 0.318 (deg.)					
1200	0.08	0.6	1.1	130	250						0.44	3.5	6.9	480	710									
1600	0.10	0.6	1.1	110	240						0.56	3.3	6.5	430	640									
1800	0.11	0.6	1.1	100	220						0.62	3.3	6.4	410	600									

■軸配置と回転方向



歯車の位相が限定しますので、A、B軸の回転方向をよく確かめてください。
回転方向は、正転・逆転ともに使え、同じ能力です。
矢印の回転方向は、各軸の回転方向の関係を示します。
各軸のキー溝の位相は必ずしも一致しません。
速比が2：1の場合はA軸よりB軸へ減速します。



Order
注文例

型式 - 軸配置 - 速比
MMB1 - D - 1



Price
価格

■数量スライド価格

数量区分	標準対応		個別対応
	小口	大口	
数量	1～3	4～	
値引率	基準単価	お見積り	



Delivery
出荷日

10 日日出荷